



Olivier van Meer: 'Grote diversiteit aan projecten'

Onder de serienaam Puffin ontwierp Olivier van Meer de laatste jaren jachten in tien verschillende lengtes van 36 tot 61 voet (11,00 - 18,60 m). Onlangs is er een 46 voeter aan de range toegevoegd. Op de HISWA te WATER waren de 36' en 50' uitvoering te bekijken. In het kort een overzicht van de projecten die het ontwerpteam van Olivier van Meer onder handen heeft.

Een nieuwe combinatie. De Gier & Bezaan in Enkhuizen, heeft de exclusieve bouw- en verkooprechten van de Little Zaca en Puffin jachten verworven. De Gier Jachtbouw en -jachtservice bv. heeft de afgelopen jaren een snelle ontwikkeling doorgemaakt. In 1994 verhuisde het bedrijf van Hoorn naar het nautisch industrieterrein Krabbersplaat in Enkhuizen. Men had de beschikking over twee hallen en een kantoorunit voor afbouw- en servicewerkzaamheden, alsmede een verwarmde botenloods voor vijftig schepen met 2600 m² vloeroppervlak bij een hoogte van vijftien meter. Tevens is er een buitenstalling van 1600 m² en is er een 50-tons botenkraan beschikbaar.

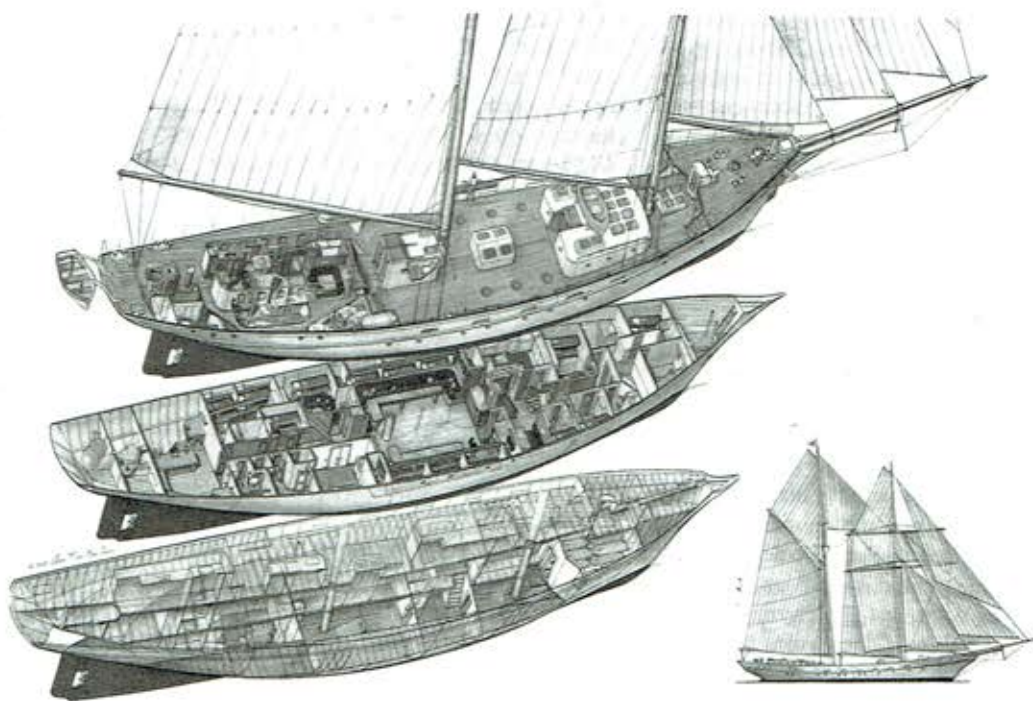
Om behalve een eigen productielijn motor- en zeiljachten, ook die van Little Zaca's en Puffins te kunnen realiseren, werd een samenwerkingsverband aangegaan met Bezaan. Onder de nieuwe naam De Gier & Bezaan heeft men alles, van ontwerp tot tewaterlating, in één hand. Om dit programma te kunnen verwezenlijken zijn nog twee nieuwe panden in gebruik genomen. Een hal voor cascobouw voor aluminium (680 m²) en een voor constructies in staal (990 m²). Er is tevens veel geïnvesteerd in moderne bewerkingsapparatuur.

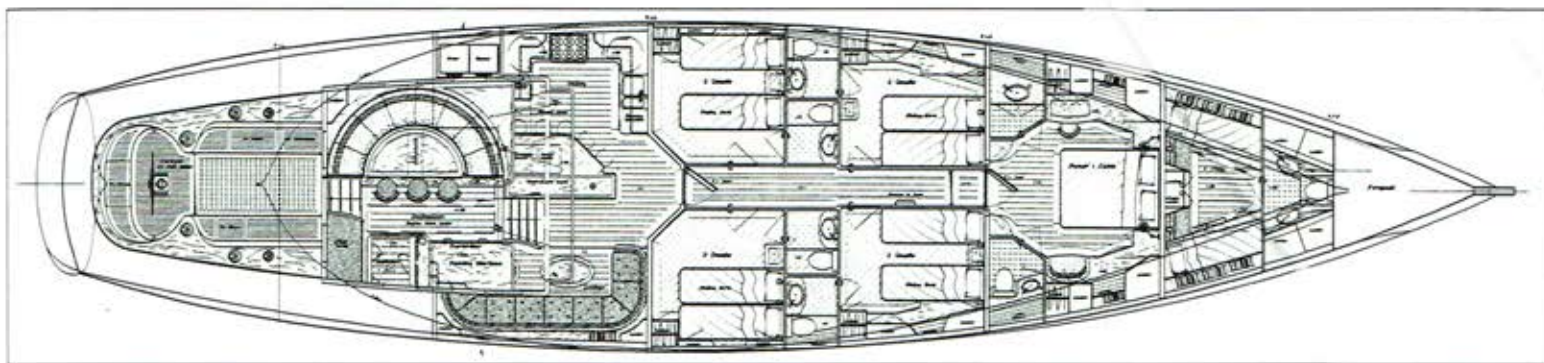
Aan de succesvolle Puffin serie is een 46 voeter toegevoegd. Het eerste jacht, dat ook tevens de eerste aluminium Puffin is, is momenteel in aanbouw bij De Gier & Bezaan. Het jacht wordt uit-



Klassiek motorjacht, vijftig meter.

Onder: Artist impressions van de 46 m trainingsschoener





Boven: Indelingsplan van Little Zeca 100.



Links: Goeree 10,90 m als motorsailer

Charterschoener

Inmiddels is ook het ontwerp afgerond voor een nieuw te bouwen trainings- en charterschoener. De Duitse opdrachtgever was zo enthousiast over de lijnen van de *Swan fan Makkum*, dat Olivier op basis van zijn ontwerp een nieuw 46 meter lang schip ontwikkelde. De zeer snelle romp is klassiek getuigd en het schip zal onder ijsklasse grote reizen gaan maken met jonge mensen in het kader van trainingsprogramma's. Er zal waarschijnlijk voor een Duitse werf worden gekozen.

de kleinere beurs is er dit najaar een ontwerppakket klaar voor een 45 voeter (13.72 m). Het jacht maakt, volgens van Meer, deel uit van een nieuwe ontwerplijn voor de echte zeiler. De gedetailleerde ontwerppakketten zullen direct aan opdrachtgevers worden geleverd, zodat de schepen in eigen beheer kunnen worden (af)gebouwd.

Tevens worden zeer nauwkeurige en gedetailleerde snijfiles voor snijden en drukken van het materiaal voor casco's geleverd. Sinds kort is dat ook mogelijk voor de delen van het interieur. Op deze manier kan een enorme tijdwinst worden gerealiseerd. Dankzij het ontwerpen snijpakket is de opdrachtgever tamelijk vrij in zijn keuze van een werf en de overige toeleveranciers.

Puffin 46' in aluminium uitvoering

gevoerd voor business charter en heeft een tweede (binnen)stuurstand. Voor meer snelheid heeft het schip een extra groot zeilplan gekregen.

Uiteenlopende ontwerpen

Ontwerpbureau Olivier van Meer heeft recent een aantal uiteenlopende ontwerpen afgerond. Voor een Nederlandse opdrachtgever is een vijftig meter lang klassiek motorjacht getekend op basis van een zijtrawler uit 1967. Alleen het fraai gelijnde casco onder de deklijn en de unieke 1200 pk sterke Deutz (380 omwentelingen per minuut) bleven intact. De eigenaar zal op het schip onder andere kantoor houden, tevens is er plaats voor acht gasten in een luxe accommodatie waarmee tijdens charterreizen alle uithoeken van de wereld bezocht kunnen worden.

Bureau Van Meer verzorgde het volledige tekeningenpakket. De stijl is origineel. Het schip is wat betreft in- en exterieur een mengeling van een luxe jacht, een expeditievaartuig en een koloniaal lijnschip. Olivier heeft een heel apart interieur getekend. Opvallend is dat men vanuit verschillende verblijven en zelfs vanuit het kantoor uitzicht heeft op de motor in een fraai uitgevoerde motorkamer. Voor een Zweedse opdrachtgever zijn onderhandelingen gaande voor een vergelijkbaar project.

Little Zeca

De tekeningen van de *Little Zeca's* zijn nu in vier lengtes beschikbaar: een 50, 60, 80 en een 100 voeter, respectievelijk 15,25 m, 18,30 m, 24,40 m en 30,50 meter. Een 80 voeter is in aanbouw stadium bij de werf van Hakvoort in Monnickendam. Het casco werd gebouwd bij Mekon Shipyard in Lemmer, waar op dit moment een *Puffin 50* in aanbouw is. Dörr Jachtbetimmering in Lemmer zal al het exterieur houtwerk uitvoeren en Zeilmaker M.F. de Vries heeft opdracht voor het verzorgen van de complete tuigage. Dit met midzwaard uitgevoerd jacht zal in maart 2000 te water worden gelaten.

De 100 voeter is specifiek voor de luxe chartermarkt ontworpen en het jacht biedt plaats aan acht gasten. In principe worden de *Little Zeca's* voortaan bij De Gier & Bezaan in Enkhuisen gebouwd en afgetimmerd.

Goeree 870 en 1090

Behalve de Goeree 870 kan nu ook een Goeree 1090 motorsailer worden geleverd. Van deze laatste zijn er al twee verkocht. De eerste is in aanbouw stadium te bekijken bij Jachtbouw Goeree.

Toekomst

Binnenkort zullen we meer horen over het ontwerp van een schoenerjacht van 45 meter dat gebouwd zal worden voor internationale luxe charter. Voor

