



De Oostender 550 met zonnepanelen haalt uitsluitend op zonlicht een vaartje van vijf kilometer per uur.

## Van Meer 550

Het ontwerpbureau van Olivier van Meer zette voor de Amsterdamse Vaartuigen Onderneming en Leeuwestein Electromotoren Scheepsbouw de Oostender 550 op papier. Beide bedrijven hadden opdracht gegeven een 'Zeewaardige, sterke en snelle boot te tekenen die voor vele doeleinden geschikt zou zijn maar er ook leuk uit moest zien'. De multitechniekspan aluminium Oostender was het resultaat. De bouwers laten weten dat de boot degelijk en veilig is, tien passagiers kan vervoeren en dankzij luchtkasten onzinkbaar is. De vloer is vlak, kan dienen als werkvloer en wordt afgewerkt met traanplaat. De kuipvloer ligt bovendien boven water en de kuip loost terwijl de boot stilstaat. Standaard heeft de boot verder onder meer een met teak bekleed aluminium roer, teakhouten banken en een kabelaring met leguaan. De Oostender wordt voorzien van een diesel- of elektromotor. In het laatste geval een Leeuwestein 48 V DC die - met behulp van vier of vijf accu's - zorgt voor twee uur volgas of vier uur halfgas varen. Wie voor de die-

sel kiest, krijgt een Yanmar tweecilinder die 13,9 kW levert. De nieuwste versie van de Oostender is er een met zonnepanelen. De laatste haalt puur op zonne-energie een snelheid van vijf kilometer per uur.

## Technische gegevens Van Meer 550

lengte over alles: 5.36m  
lengte over waterlijn: 4.76  
breedte: 2.04m  
Diepgang: 0.60m  
Kuilphoogte: 0.90m  
Gewicht: 530kg (diesel)  
of 750kg (electromotor)

