



• Geveegder kan de kont van een schip bijna niet zijn. De Star Clipper is dan ook ontworpen als een echt zeiljacht. De patrijspooten in de spiegel zitten boven het brede bed in de eigenaarshut. (Foto Jos Hoffmann)

Gentse werf bijna klaar met tweede viermaster

GENT - De NV Scheepswerfen van Langerbrugge in Gent levert binnenkort de Star Clipper op. Deze viermaster is de tweede nieuwe barkentijn, die de Brusselse rederij White Star Clippers in de vaart brengt voor de luxe cruisevaart in subtropische gebieden. Begin vorige week heeft de Star Clipper voor de Belgische kust proefvaarten gemaakt op de motor en onder zeil. De komende paar weken besteedt de Gentse werf aan de finishing touch. De oplevering is voorzien op 10 maart.

De Star Clipper gaat van België naar de Middellandse Zee. De eerste bestemming is Sevilla, waar de Wereldtentoonstelling wordt gehouden. Aansluitend zet de viermaster koers naar Barcelona, waar ze samen met haar vorig jaar opgeleverde zuster Star Flyer tijdens de Olympische Spelen een vaste steek in de haven krijgt. Het Belgisch en Nederlands Olympisch Comité hebben bij gebrek aan voldoende hotelruimte in Barcelona elk een barkentijn gehuurd als verblijf voor officials, ontmoetings- en ontvangstegelegenheid voor atleten en relaties en als perscentrum. Kranten, die op het NOC-schip willen werken, betalen daar 1000 gulden per dag voor.

Visitekaartje

Dat de twee Star-schepen hiervoor zijn uitgekozen is niet geheel toevallig. Zowel voor de Belgische als Nederlandse scheepsbouw zijn het visitekaartjes van internationale allure. De barkentijnen

zijn met Belgische staatssubsidie op de Gentse werf gebouwd met staal dat de Groningse grootleverancier Centraalstaal deels bij de Nieuwe Scheldewerven in Rupelmonde op maat heeft laten snijden. Het ontwerp voor de twee identieke schepen van de Brit Robert McFarlane is in Nederland uitgewerkt, het zeilplan (Olivier van Meer) en de inrichting (Studio 8 en Struyck & Hamerslag) komen uit Holland, evenals de meeste onderaannemers.

Ofschoon de Zwedse reder Mikhael Kraft droomt van een vloot van een stuk of tien windjammers, heeft hij nog geen nieuwe orders te vergeven. Hij wil eerst de exploitatie van de Star Flyer en Star Clipper goed op poten hebben, voor hij daar serieus over gaat denken.

Hopperzuiger

Direkteur De Ridder van de Scheepswerfen van Langerbrugge laat weten dat de nieuwbouwhal van zijn bedrijf na het vertrek van de Star Clipper enige maanden leeg zal blijven. 'Dan gaan we weer aan de slag voor het baggerbedrijf Jan de Nul uit Aalst, dat een nieuwe grote hopperzuiger van over de honderd meter lengte en met een capaciteit van zo'n 6000 kubieke meter laat bouwen.' Aan dit project bouwen ook andere werfen van de Belgische Scheepsbouw Combinatie mee: Fulton in Ruisbroek en de Scheepswerfen van Hemiksem. De Ridder: 'Tot we daarmee kunnen beginnen, moeten we het zien te doen met onderhouds- en reparatiewerk en met verbouwingen.'