

Puik werk van scheepswerven in Langerbrugge

Viermaster doorstaat zeetests

De viermast-barkentijn 'Star Flyer', gebouwd op de NV Scheepswerven van Langerbrugge bij Gent, legde het afgelopen weekeinde een goed examen af vóór de Belgische en Nederlandse kust. Na een dag en een nacht technische- en zeil-tests, kon het cruise-zeilschip terug koers zetten naar Gent, waar de ultieme afwerking volgt.

Op donderdag 16 mei wordt de viermaster officieel opgeleverd vóór het Flandria-ponton aan het Steenplein in Antwerpen. Eens dat achter de rug zet de barkentijn koers naar Miami. Op 7 juni worden de gasten daar voor de eerste cruise in de Caraïbische zee aan boord verwacht.

Om dat strakke schema te kunnen aanhouden, mocht er vrijdag-nacht en zaterdag niets mislopen. Over de schouders van schipper loerden immers de Belgische Zeevaartinspectie en afgevaardigden van het Lloyd's Register of Shipping mee. Later volgen nog de VS-Public Health Services en de American Coast Guard.

Vrijdag kwamen de technische tests aan bod. Dat ging van het compenseren van het kompas, over het voor anker gaan in volle zee, tot het uittesten van de balast-tanks. De 'Star Flyer' werd onderworpen aan een reeks manoeuvres en aan snelheidsproeven. Bij die gelegenheid konden de deskundi-



Na 36 uur testen op de Noordzee werd de viermaster-barkentijn 'Star Flyer' goed bevonden voor de dienst. Het schip liep na afloop het sluiscomplex van Terneuzen binnen voor de finale afwerking in Langerbrugge.

▷ GvA-foto: Jan Prenen

gen vaststellen of mogelijke vibraties al dan niet storend werkten. Zeker omdat windstoten tot acht en negen Beaufort niet uitbleven.

Eer nacht-zeilen aan bod kwam, werd eerst de elektrische voortstuwings getest. De elektrische bediening van de schroef is handig bij een nachtelijk vertrek uit een haven. Eens buitengaats kan de turbine het zaakje overnemen.

Geen razeilen

Na een nachtje op de Noordzee kon de ganse zaterdag besteed worden aan het uittesten van de zeilen. De hevige wind werkte wel wat storend. Enkel de kluiers vooraan, de stagzeilen en de bezaan achteraan konden gehesen worden.

"Bij dit weer was het wat riskant om de fok en de bram- en marszeilen bij te zetten" zei eigenaar Mikaël Kraft achteraf in de Terneuzense sluisen. Die dwarszeilen aan de fokkemast worden immers door een elektro-motor aan weerskanten van de ra's uitgerold of opgehaald. Een ideeetje waar Kraft in-tussen een patent op nam. En je wil je vinding toch niet bij de technische tests in de soep zien draaien?

"Dat niet direct", aldus de Zweedse reder. "Het schip hield zich erg goed. Hier en daar moet je natuurlijk een kleine aanpassing doorvoeren. Maar dat zijn details. Dat heb je altijd. De scheepsbouwers hoeven het niet anders aan te

pakken bij de bouw van de 'Star Clipper'".

Dat tweede schip loopt op 15 augustus van stapel en wordt einde januari 1992 in de vaart gebracht. Maar mogelijk verandert de naam nog. Een Amerikaanse cruiselij, de 'American Clipper Ship Cruises' diende klacht in tegen de naam 'Star Clipper'. Mikaël Kraft: "Om zeker te spelen, hebben we de eerste viermaster 'Flyer' genoemd. Ik weet nog niet of het tweede zeilschip 'Clipper' gedoopt wordt. Maar in feite is de discussie ridicul. Clipper is een type-benaming."

De Zweed—die in het verleden al bulk-carriers en roro-schepen bouwde—moet nu voor het eerst rekening houden met passagiers. Die tellen ruim 30.000 fr. neer voor een weekcruise, maar geïnteresseerden zullen het schip in Antwerpen niet kunnen bezoeken. Dat werd nu al uitgemaakt.

Twee helblauwe ogen vóór me gaan een beetje triest kijken als we de reder met dit gegeven confronteren. Kraft grijpt mijn schouder: "Ik weet het, maar we hebben een erg krap schema. We zullen aan het Steen op twee dagen tijd reisagenten van over heel Europa ontvangen. Zij hebben prioriteit, hoewel ik het anders had gewild. We trachten het goed te maken bij de doop van het tweede schip in januari."

JVB



Gezagvoerder van de 'Star Flyer' is de Zuidafrikaanse schipkapitein Geof Walker. De Belgische koopvaardij geen zee-officier worden vonden met voldoende ervaring inzake viermasters.

▷ GvA-foto: Jan Pr